



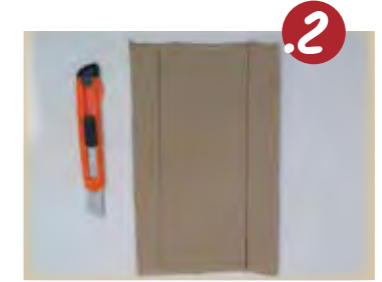
# מוסך מכונות

...פפפפפ  
לא לצפור,  
יש מקום לכלם!  
לרגל הנושא 'עיר', החלטנו  
הפעם לתת מקום לכל  
המכונות שיש לכם בבית.  
מקום נחמד שבו יוכלו  
לחנות בצורה מסודרת  
ולאסוף כוח בשביל כל  
הנסיעות שלהן - בתוך  
העיר וגם לערים רחוקות.  
האם הכבישים בעיר שלכם  
עמוסים?  
אל תדאגו, בחניון שבנה  
היום - כל המכונות יכנסו!

- מה צריך?**
- קפסת נעלים + חתיכת קרטון גדולה
  - גלילים של נייר סואלט
  - גלילים של נייר מגבת (או עוד גלילי סואלט שנחבר יחד)
  - נירות צבעוניים
  - דבק חשמל
  - מספרים, סכין חתוך (סכין יפנית) ודבק חזק



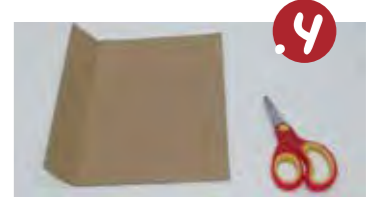
1. מחתיכת הקרטון נגזר מלבן ברוחב של 17 ס"מ ובאורך של 28.



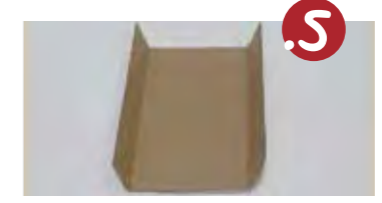
2. נציב את המלבן על השלחן לאורך ('עומד') ונסמן בעפרון במרחק של 3.5 ס"מ מהקצה הימני, ועוד קו קוה במרחק 3.5 ס"מ מהקצה השמאלי. על הקווים המסומנים נעבר בעדינות בסכין יפנית - בחתוך חלקי ולא עמוק מדי!



3. נקפל פנימה את השוליים לפי הסמונים שיצרנו. נוצרה לנו מגלשה ולה שוליים מגבהים.



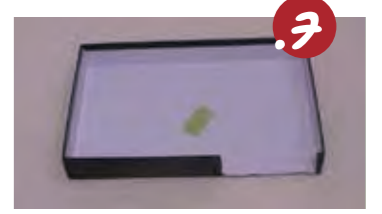
4. קצת נגזר חתיכה נוספת מהקרטון, ברוחב של 17 ס"מ ובאורך 20.



5. באותה טכניקה - נציב את המלבן לאורך, נסמן שוליים משני הצדדים בעבכי של 3.5 ס"מ, נעבר עליהם בסכין יפנית - ונקפל. שתי המגלשות צריכות להיות ברוחב זהה.



6. נקח את מקסה קפסת הנעלים, ונדפן הארקה ניצור פתח ברוחב של עשרה סנטימטרים. את הפתח ניצור קרוב לפנה - אבל לא ממש צמוד אליה.



7. ננתק את פסת הקרטון שחתכנו, לפתח משלם ויפה.



8. קצת נהפך את קפסת הנעלים למין מקסה נוסף, כלומר, ננמיך את השוליים שלה כך שיהיו זהים בגובהם לשולי המקסה. (לחלוףיו, אפשר להשתמש במקסה של קפסת נעלים נוספת).



9. וקצת לחתוך האחרון: נסמן בתחית המקסה מלבן ברוחב של 10 ס"מ ובאורך של 9 ס"מ, בצמוד לדפן הארקה של המקסה, ובמרחק של כ-8 ס"מ מהדפן הקצרה - כמו בתמונה.



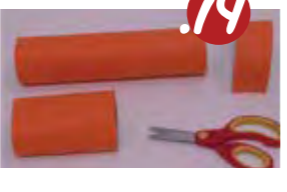
10. נחתך בזריזות ונוציא את המלבן ששרטטנו.



11. עכשו נצפה את הגלילים בניר צבעוני: נחתך מניר צבעוני מלבן ברוחב התואם לגלילים של נייר הסואלט.

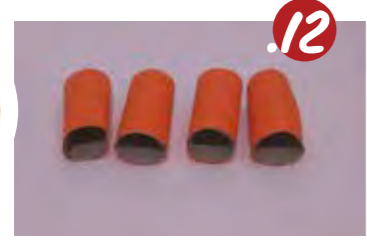


13. כך נעשה גם לגלילים האחרים (אם אין לכם גלילים אחרים - זה הזמן להצמיד שני גלילים קטנים יחד בדבק סלוטיפ, ליצר מהם גליל אחד ארוך - ורק אז לצפות בניר).



14. אם השתמשנו בגלילי נייר מגבת - נחתך חתיכה ברוחב של כ-3 ס"מ מהגלילים האחרים, וננדיא שהם בגובה פי שניים מגובה גלילי נייר הסואלט - ולא יותר.

זהו, כל המרכיבים מוכנים! בשלב זה אפשר לצפות בניר יפה - לבן, שחור או אחר - את כל חלקי המוסך שיצאו לעין בסופו של דבר. אנו עשינו זאת בשלב 21.



12. נדביק ונכסה את כל הגלילים.



15. קצת נתחיל להרכיב את המוסך: נהפך את מקסה הקפסה ונצמיד לו שלוש רגליים - שלוש גלילים של נייר סואלט, בכל שלוש הפנות השלמות - מלבד הפנה הסמוכה לפתח.



16. נהפך גם את המקסה השני (הקפסה), זה שיש בו חר גדול בקרקעית. נצמיד גלילי נייר סואלט בפנה הסמוכה לרצוע שחתכנו, בפנה הקרובה לשם נצמיד גליל גדול, ומולם, אלכסונית לגליל הקטן - נצמיד גליל גבוה נוסף. כדאי לחכות להתבשות לפני ששוכרים להדבקת הרמפות.



17. נהפך את המקסה בעל הרגלים הקצרות, כך שיעמד על הרגלים שיצרנו בעבורו - ובפתח שבצד נמרח דבק, נחבר ונדביק את המגלשה הארקה כמו בתמונה - קצה המגלשה צמוד לקצה הפתח.



18. את הקומה השנייה, שלה רגלים גבוהות יותר - נצמיד מעל קומה א' ויצדדה, בצורת ר', פאשר רגל הגליל הקצרה מדבקת לפנת קומה א' הרחוקה מהמגלשה - כמו בתמונה.



20. נכסה בדבק חשמל את כל השוליים של המבנה. נצמיד חתיכת דבק גם בכל פתח של מגלשה - כדי לחבר את המגלשות למקומן היטב ולחזק אותן.



19. נמרח דבק סביב הפתח הגדול המיעד למגלשה של קומה ב'. נחתך את המגלשה הקטנה בעדינות למקומה בעד הפתח, ונמקם אותה כך שהקצה העליון שלה ישיק לסוף החר.



21. נחפה את הקרטונים בניר אחיד (אנו צפינו בניר לבן, אפשר לצפות בשחור או באפור - לכביש אמתי מפוש). (כאמור, במקום לחפות קשה המוסך בניר כפי שאנו עשינו - נתן לחפות מראש כל חלק בניר, לפני שמתחילים בהרכבה).



23. קשה הקווים נראים טוב ומדויק - נעבר עליהם בלורד ארטלון (אם הפכישים שלנו שחורים, נעבר על הקווים בארטלון לבן או בטיפקס).



22. ניצור בעפרון את הקווים של החניה, סימני הכביש וכל מה שנירצה להוסיף.



24. זה הזמן להכניס למוסך שלנו את כל המכונות - ולהתחיל לצאת לדרך! סעו בבטחה!



אמנות ויצירה // מאת: ש' וינברג